

FAHRRADSTRAßE

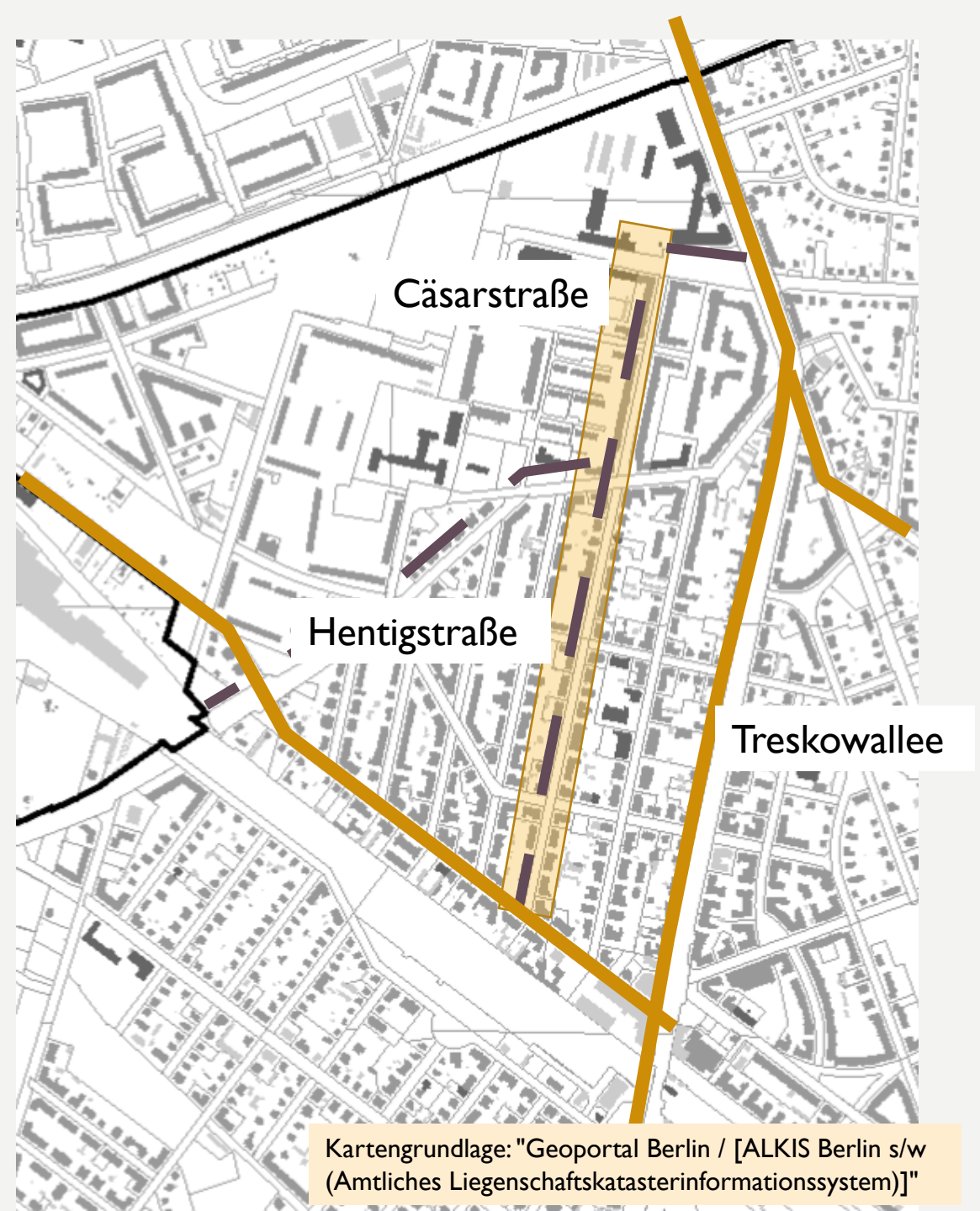
HENTIGSTRAßE - CÄSARSTRAßE

ANALYSE UND GESTALTUNGSVORSCHLÄGE



DIE VISION

- Eine rund 960 m lange Fahrradstraße in der Hentigstraße und Cäsarstraße zwischen Dönhoffstraße und Römerweg
- Eine sichere, dem Radverkehr gewidmete Nord-Süd-Verbindung im Ergänzungsnetz als Alternative zur Treskowallee
- Leicht verständliche Verkehrsführung und Nutzbarkeit für alle Radfahrenden
- Bündelung des Radverkehrs
- Reduzierung des gebietsfremden Kfz-Verkehrs

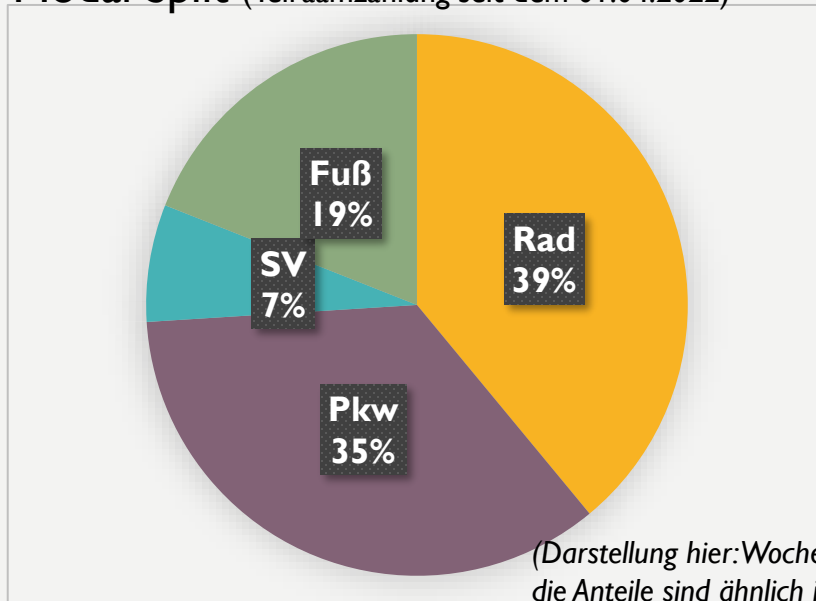


Kartengrundlage: "Geoportal Berlin / [ALKIS Berlin s/w (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)]"

BESTANDSSITUATION

Der Radverkehr ist die vor dem Pkw-Verkehr vorherrschende Verkehrsart

Modal Split (Telraamzählung seit dem 01.04.2022)



Kfz/h
[Spitzenstunde]:



Rund **120**

Rad/h
[Spitzenstunde]:



Rund **140**

Ein steigender Radverkehrsanteil wird nach der Umgestaltung zur Fahrradstraße zusätzlich angenommen (siehe folgende Maßnahmenvorschläge)

BESTANDSSITUATION

Cäsarstraße:

- Verkehrsraumreite: ca. 13,0 m (keine Vermesserdaten!)
- Fahrgassenbreite: ca. 6,20 m

Mit beidseitig durchgängigem Kfz-Längsparken halbseitig auf Gehweg,

Kfz ragen beidseitig je bis zu ca. 1,5 m in Fahrbahn hinein, daher nutzbare Fahrbahn reduziert: bis zu ca. 3,50 m

→ **Fahrbahnbreite zu schmal für Begegnungsfall Kfz-Rad unter Berücksichtigung von Sicherheitsabstand zu parkenden Kfz**

- Gehwegbreite: 2 x ca. 3,40 m, davon häufiger < 2,0 m nutzbare Breite aufgrund der parkenden Kfz



BESTANDSSITUATION

Hentigstraße:

- Verkehrsraumbreite: ca. 13,0 m (keine Vermesserdaten!)
- Einbahnstraßenregelung mit Radverkehr in beide Richtungen frei
- Fahrgassenbreite: ca. 6,20 m

Mit 2,0 m Kfz-Längsparken auf westlicher Straßenseite,
daher nutzbare Fahrbahnbreite ca. 4,20 m

→ **Fahrbahnbreite zu schmal für Begegnungsfall Kfz-Rad
unter Berücksichtigung von Sicherheitsabstand zu
parkenden Kfz**

- Gehwegbreite: 2 x ca. 3,40 m,
davon häufiger < 1,0 m nutzbare Breite aufgrund der Baumscheiben



POTENZIELLE KONFLIKTSTELLEN

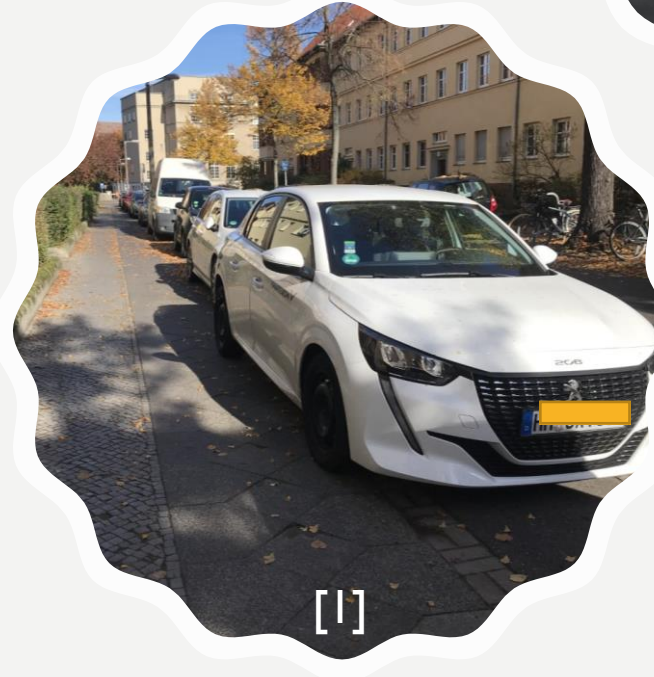
- Ein- bzw. beidseitig durchgängig Kfz-Parken
-> Fahrbahn vielerorts zu schmal für Begegnungsfall Kfz-Rad (siehe 1)
- Kfz-Durchgangsverkehr von Nord nach Süd
(Schleichverkehr, um Treskowallee zu umfahren)
- Knotenpunktdimensionierung Marksburgstraße (2)
- Knotenpunktgeometrie an Hönower Straße (3)



BEGLEITENDE PROBLEMATIKEN

Bedingungen für Fußverkehr

- unzureichende Querungsmöglichkeiten entlang der Strecke und an Knotenpunkten (siehe 1)
- Unzureichende Breite der Gehbahnen (1 und 2)
- Unzureichende Anzahl an Fahrradabstellanlagen (3)





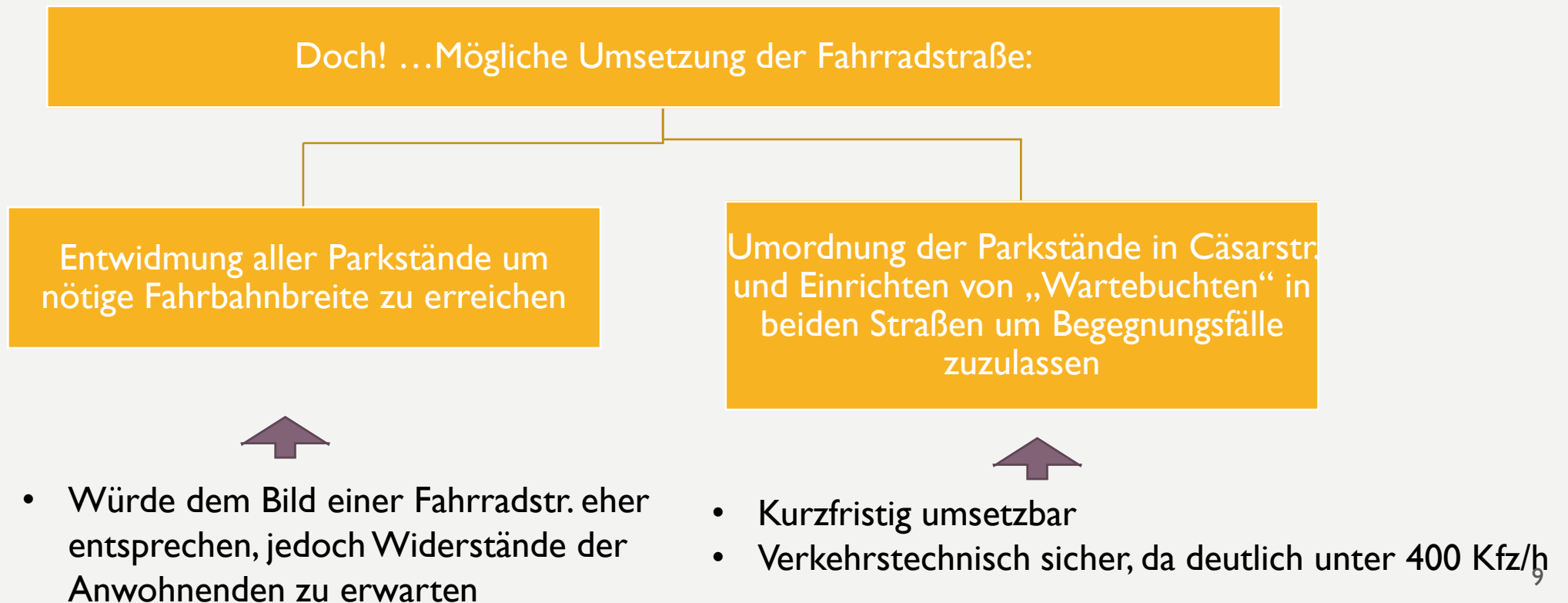
MAßNAHMEN VORSCHLÄGE

UMSETZUNG EINER FAHRRADSTRAßE

Empfehlung gemäß Fahrradleitfaden Berlin:

4,00 m Mindestbreite + 0,75 m zu parkenden Kfz = 4,75 m Breite

→ **Voraussetzung in der Hentigstraße - Cäsarstraße nicht gegeben?**



1. VERKEHRSFÜHRUNG KFZ

- Gegenläufige Einbahnstraßenregelung in der Hentigstraße
- Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung in der Cäsarstraße mit Öffnung für den Radverkehr in Gegenrichtung
- Anpassungen der Einbahnstraßenregelung auch in der Gundelfinger Straße

...zur Reduzierung des Schleichverkehrs und damit der Begegnungsfälle

...für weiterhin Wahrung der Erreichbarkeit aller Grundstücke

...schnell umsetzbar, kein baulicher Aufwand

...Attraktivitätssteigerung für den Radverkehr



2. KNOTENPUNKT GESTALTUNG

Kurzfristig

- Anwendung von Z 301 (Vorfahrt) an Dorotheastraße, Hönowe Straße, Aristotelessteig
- Fahrbahneinfärbung und Fahrrad-Piktogramme [siehe 1]
...zur schnelleren Erkennbarkeit/ Bewusstseinsbildung

mittelfristig

- Entnahme Parkstände / Einbau Radabstellanlagen anstatt der ersten Kfz-Parkstände [2]
...zum sicheren Aufstellen (insb. Marksburgstraße), Schaffen von Radabstellanlagen, zum Freihalten von Gehwegen
- Bauliche Gehwegvorstreckungen mit abgesenkten Borden [3]
...für eine kürzere und sichere Querung (Sichtbeziehung gewährleisten)



Bsp. Berlin-Mitte



Bsp.
Berlin-Biesdorf



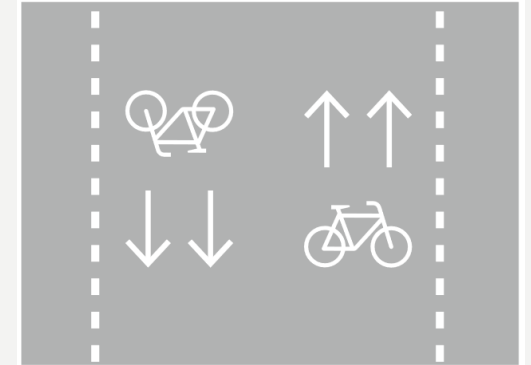
Bsp. Berlin-Mitte

3. GESTALTUNG AUF DER STRECKE

Kurzfristig

- Regelung Zeichen 244 Fahrradstraße, Zusatzzeichen „Anlieger frei“ in Cäsar- und Hentigstraße
- Beschilderung UND Fahrbahnmarkierung
- Regelmäßige Fahrrad-Piktogramme mit Pfeilen in beide Richtungen auf der Fahrbahn
- Tempo 30 – es ist auch Tempo 20 denkbar

...für eine lückenlose und sichere Verbindung und bessere Erkennbarkeit der Priorisierung des Radverkehrs



3. GESTALTUNG AUF DER STRECKE

- Neuordnung des Straßenraums in Cäsarstraße: Aufheben des halbseitigen Parkens auf dem Gehweg und Einrichten von einseitigem Parken auf der Fahrbahn. Freihalten von Wartebuchten alle 4 Parkstände in Cäsar- und Hentigstraße – z. B.

Höhe Cäsarstr. 4/5

(oder Entnahme aller Parkstände?)

... zur Sicherstellung des Begegnungsfalls und besseren Nutzbarkeit der Gehwege

- Vorgezogene Seitenräume in der Mitte eines Straßenabschnitts (siehe Fotos) – z. B. *Höhe Hentigstr. 29, Cäsarstr. 13*

...für bessere Sichtbeziehungen und eine verkürzte, sichere Fahrbahnquerbarkeit



3. GESTALTUNG AUF DER STRECKE

- Vergrößerung ausgewählter Baumscheiben und Verbreiterung des Gehwegs an der Stelle in die Fahrbahn hinein – z. B. *Höhe Hentigstr. 09*
 - ...für eine uneingeschränkte Nutzbarkeit des Gehwegs für alle Menschen und
 - ...zur Schaffung von Fahrbahnverschwenkungen → zur Temporeduzierung für Kfz* und Fahrräder



*Gemäß Telraamzählung überschreiten rund 19% der Kfz-Fahrenden die Geschwindigkeitsvorgabe von 30 km/h

SKIZZENHAFTE VERORTUNG DER MAßNAHMEN

Am Beispiel Hentigstraße | Südlicher Abschnitt

Fahrradmarkierung

Gehwegvorstreckungen und je 3 Fahrradbügel

Vergrößerung Baumscheibe,
Verbreiterung des Gehwegs in die Fahrbahn hinein

Verbreiterung des Seitenraums
(Fahrbahnverschwenkung

*Regelmäßige Halteverbote um
Wartebuchten vorzuhalten

Fahrradmarkierung

Gehwegvorstreckungen und je 3 Fahrradbügel

Roteinfärbung der Fahrbahn mit
Fahrradpiktogrammen



IMPRESSUM

Marian Knapschinsky für Carlesshorst

09.11.2022

Fotos: Eigene Aufnahmen

Karten: Eigene Darstellungen auf Kartengrundlage:
"Geoportal Berlin / [ALKIS Berlin s/w (Amtliches
Liegenschaftskatasterinformationssystem)]"

