

# Machbarkeitsstudie Radverkehrsanlage Waldowallee

Ist- und Zielzustände exemplarischer Straßenquerschnitte

Unter Beachtung von RASt 06, ERA 10, MobG BE, AV Geh- und Radwege

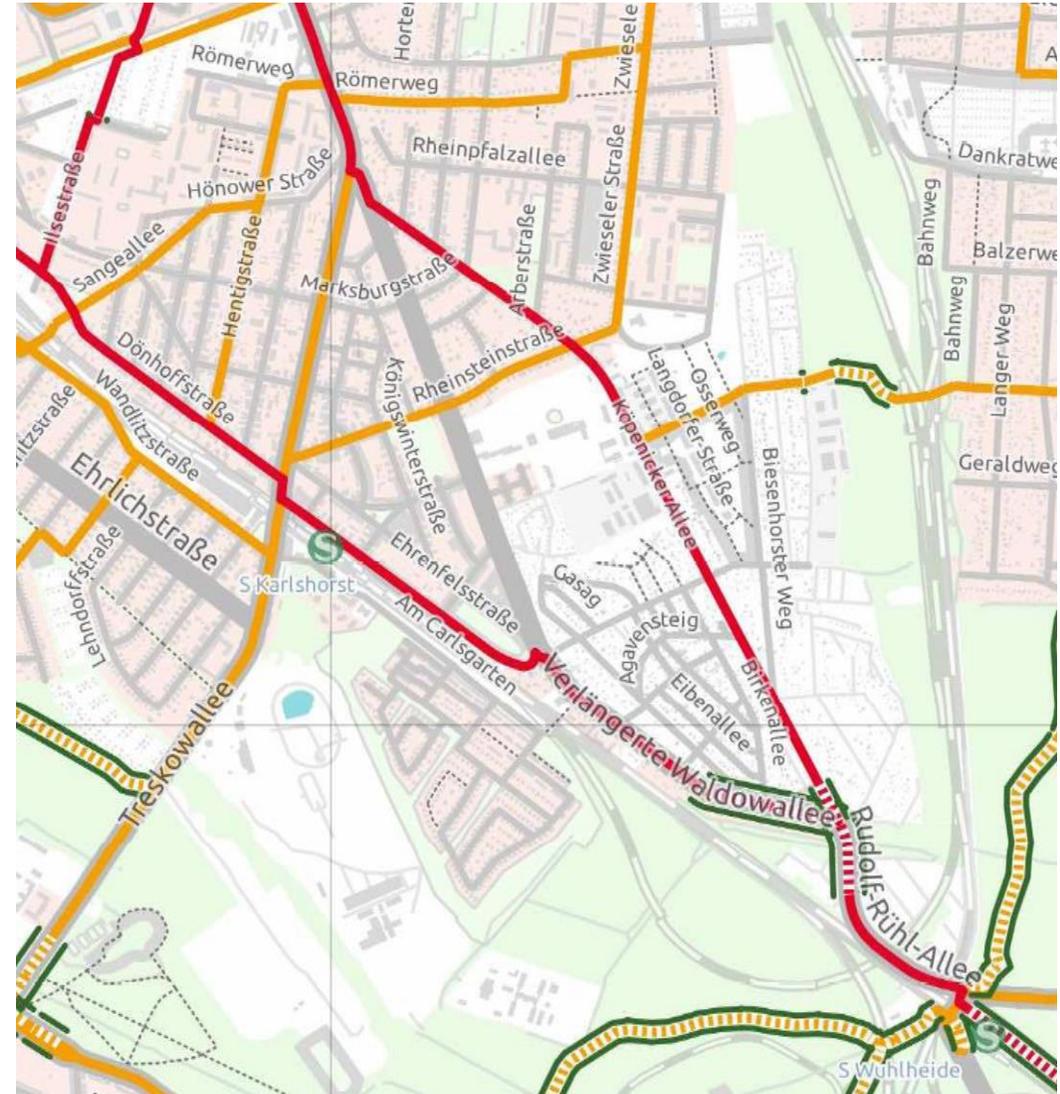
# Waldowallee – Status Quo

- Waldowallee gehört zum übergeordneten Straßennetz
- bisher für Radfahrende aufgrund der fehlenden Radinfrastruktur, der **hohen Nutzungsfrequenz** durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) und die dort durch parkende Autos verursachte **Enge sehr problematisch zu befahren**
- Teilstück zwischen Rolandseck und Rheinsteinstr.: früher vorhandenen **Hochbordradwege** zu sehen, die hinsichtlich der Breite allerdings nicht den aktuellen Anforderungen entsprechen.
- wichtige Verbindung zur Richard-Wagner-Schule
- direkte Verbindung zwischen Treskowallee und dem S-Bahnhof Wuhlheide: zusammen mit dem im Vorrangnetz befindlichen Straßenzug Verlängerte Waldowallee/Rudolf-Rühl-Allee



# Waldowallee – Bisherige Planung

- Gemäß § 42 Absatz 3 MobG BE: **Prioritärer** Umsetzungsbedarf für wichtige Verbindungen, die noch ohne Radverkehrsinfrastruktur sind
- Trotzdem **keine** Berücksichtigung in Radverkehrsnetz vermutlich auf Intervention des SGA Lichtenberg
- Waldowallee ist, mit ggf. Anpassung der Querschnitts-aufteilung, in der bezirklichen Investitionsplanung angemeldet, aber leider erst für 2029/2030 vorgesehen.



# Waldowallee – Ziele der Machbarkeitsstudie

Umsetzung der Radinfrastruktur ist möglich:

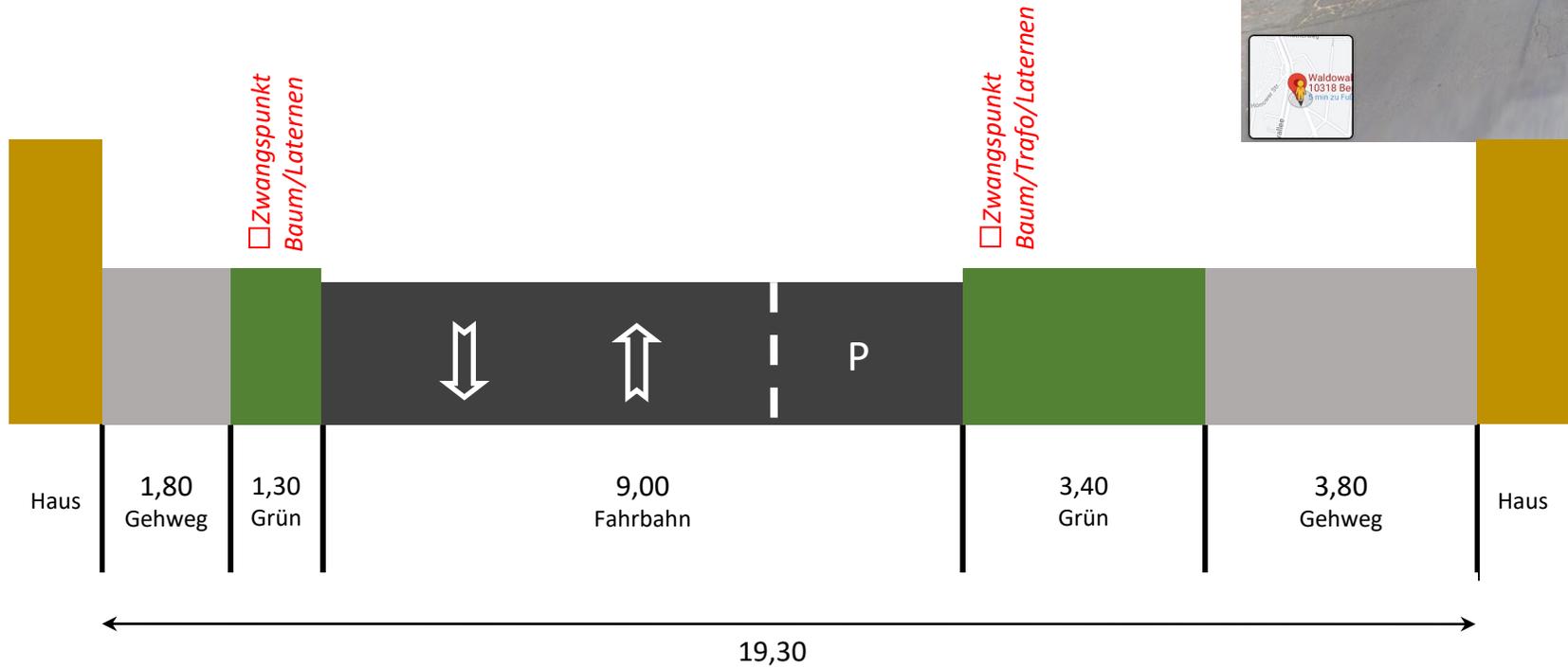
- unter Einhaltung der relevanten **Regelwerks** RAST 06, ERA 10, MobG BE, AV Geh- und Radwege, d.h. der Aufrechterhaltung von regelkonformen Breiten für Gehwege
- unter Erhaltung des **Stadtgrüns**
- der Möglichkeiten zum **Abstellen von PKW**

# Straßenquerschnitt Höhe Hausnr. Waldowallee 16

Machbarkeitsstudie Radverkehrsanlage Waldowallee

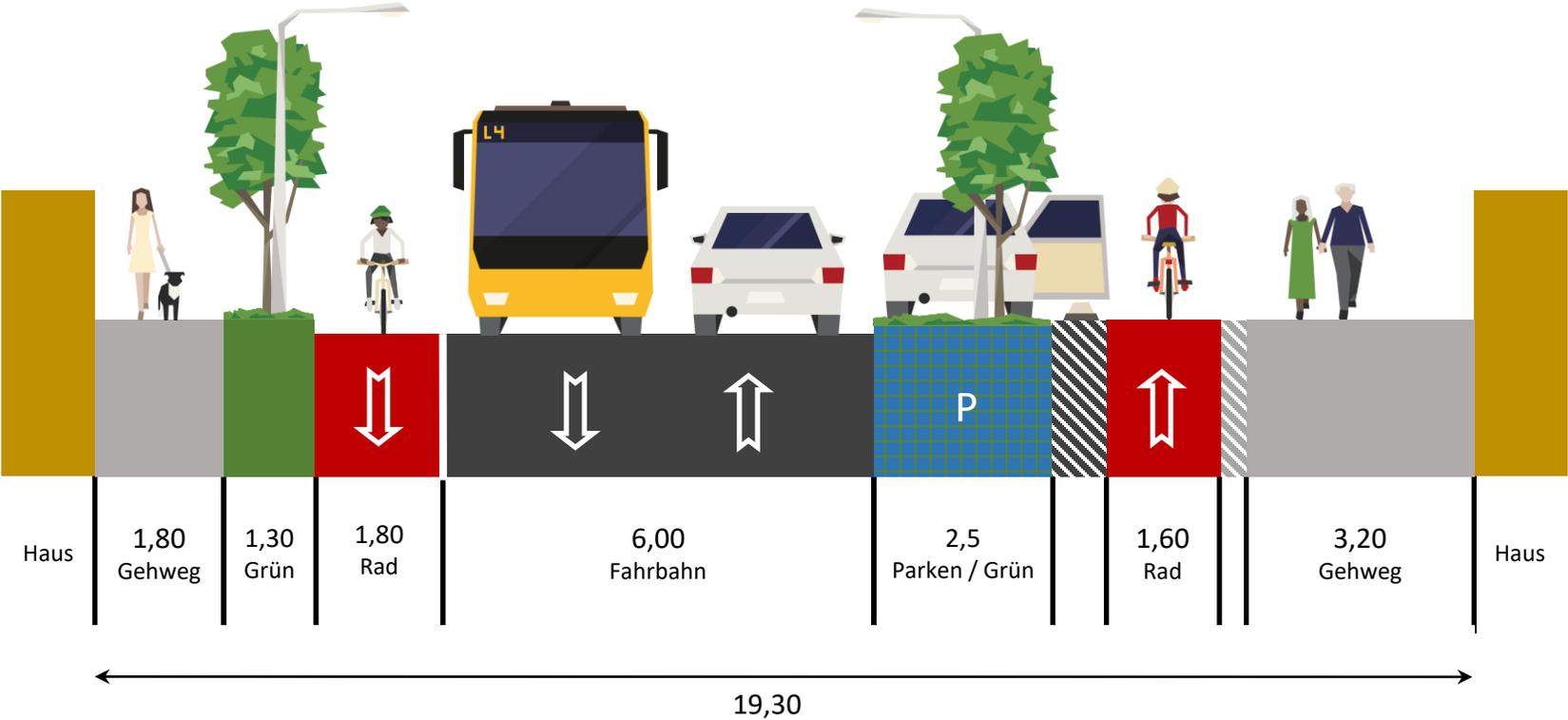
Waldowallee 16  
Ist-Zustand 2021

Blickrichtung: Süd



Waldowallee 16  
Ziel-Zustand

Blickrichtung: Süd



Vorteile:

- Parkvorgang erfordert kein Queren des Fahrstreifens für Radfahrende

Nachteile:

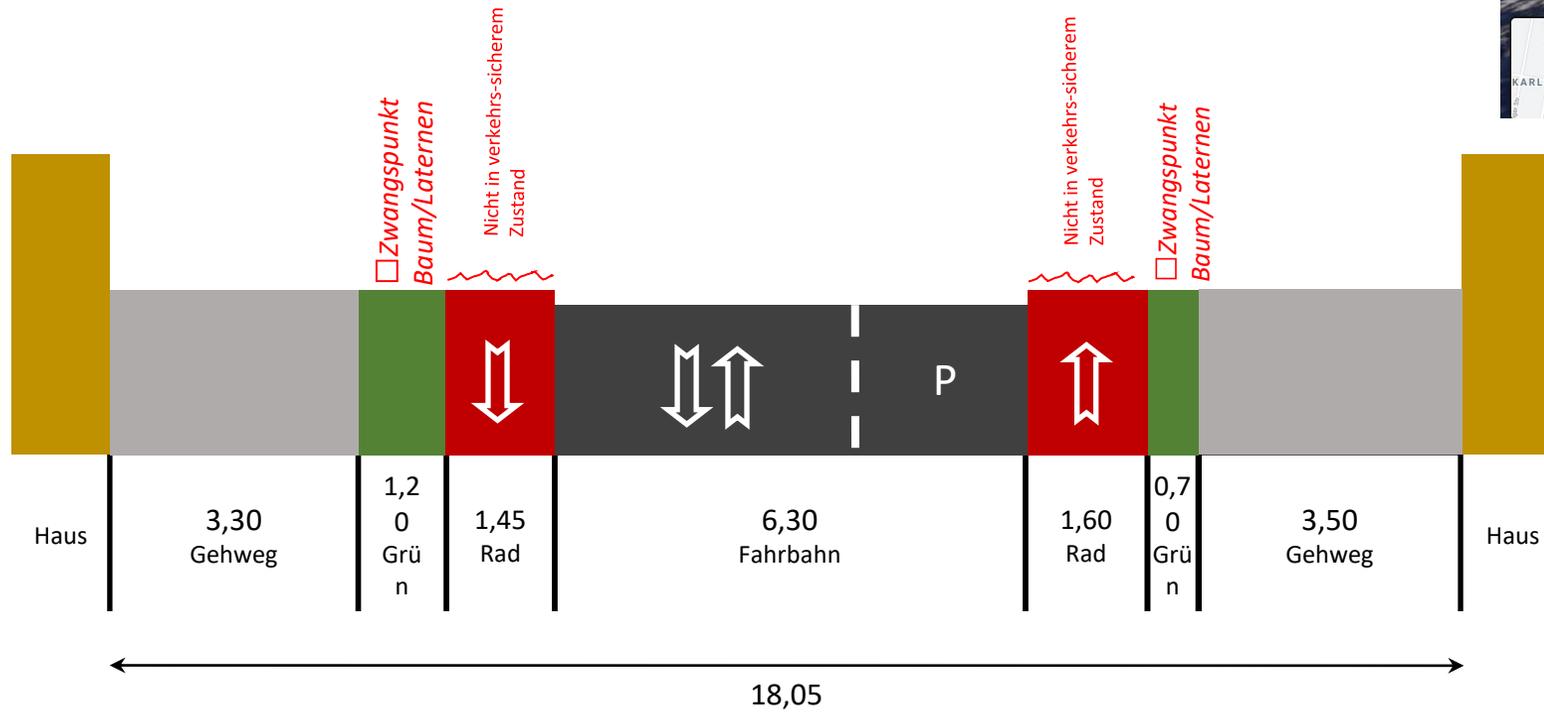
- Arbeit nur mit Mindestmaßen im Radverkehr

# Straßenquerschnitt Höhe Hausnr. Waldowallee 56

Machbarkeitsstudie Radverkehrsanlage Waldowallee

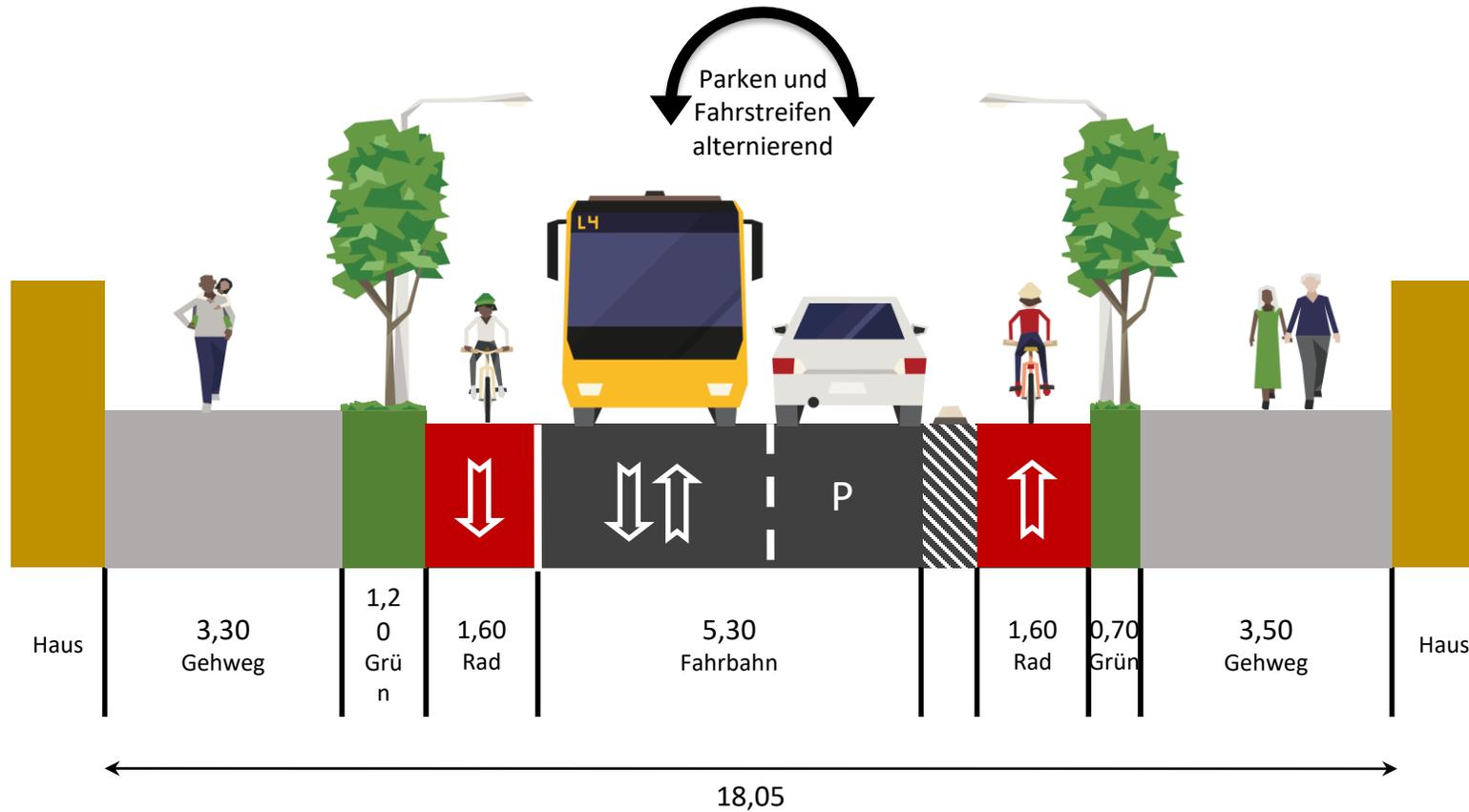
Waldowallee 56  
Ist-Zustand 2021

Blickrichtung: Süd



Waldowallee 56  
Ziel-Zustand

Blickrichtung: Süd



Vorteile:

- Parkvorgang erfordert kein Queren des Fahrstreifens für Radfahrende

Nachteile:

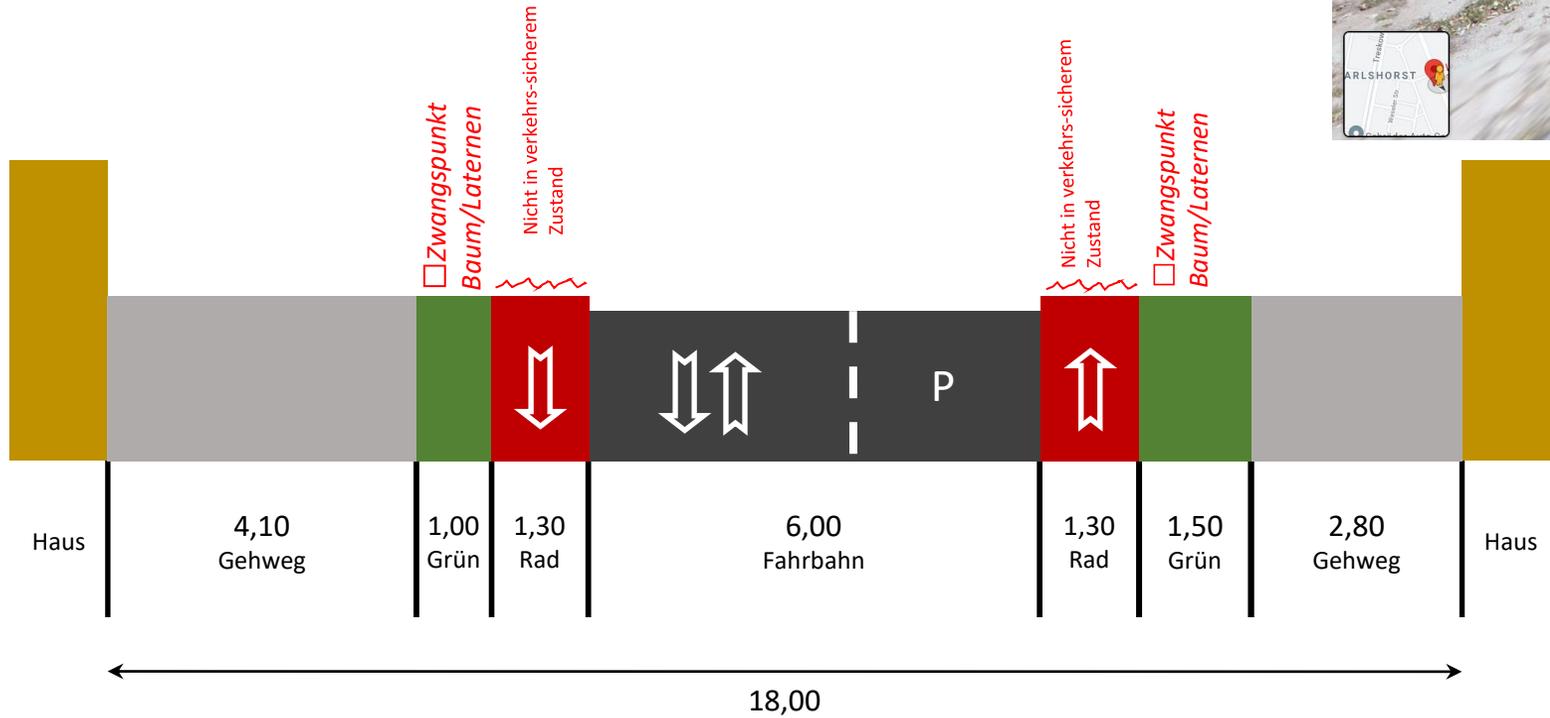
- Arbeit nur mit Mindestmaßen im Radverkehr

# Straßenquerschnitt Höhe Hausnr. Waldowallee 64

Machbarkeitsstudie Radverkehrsanlage Waldowallee

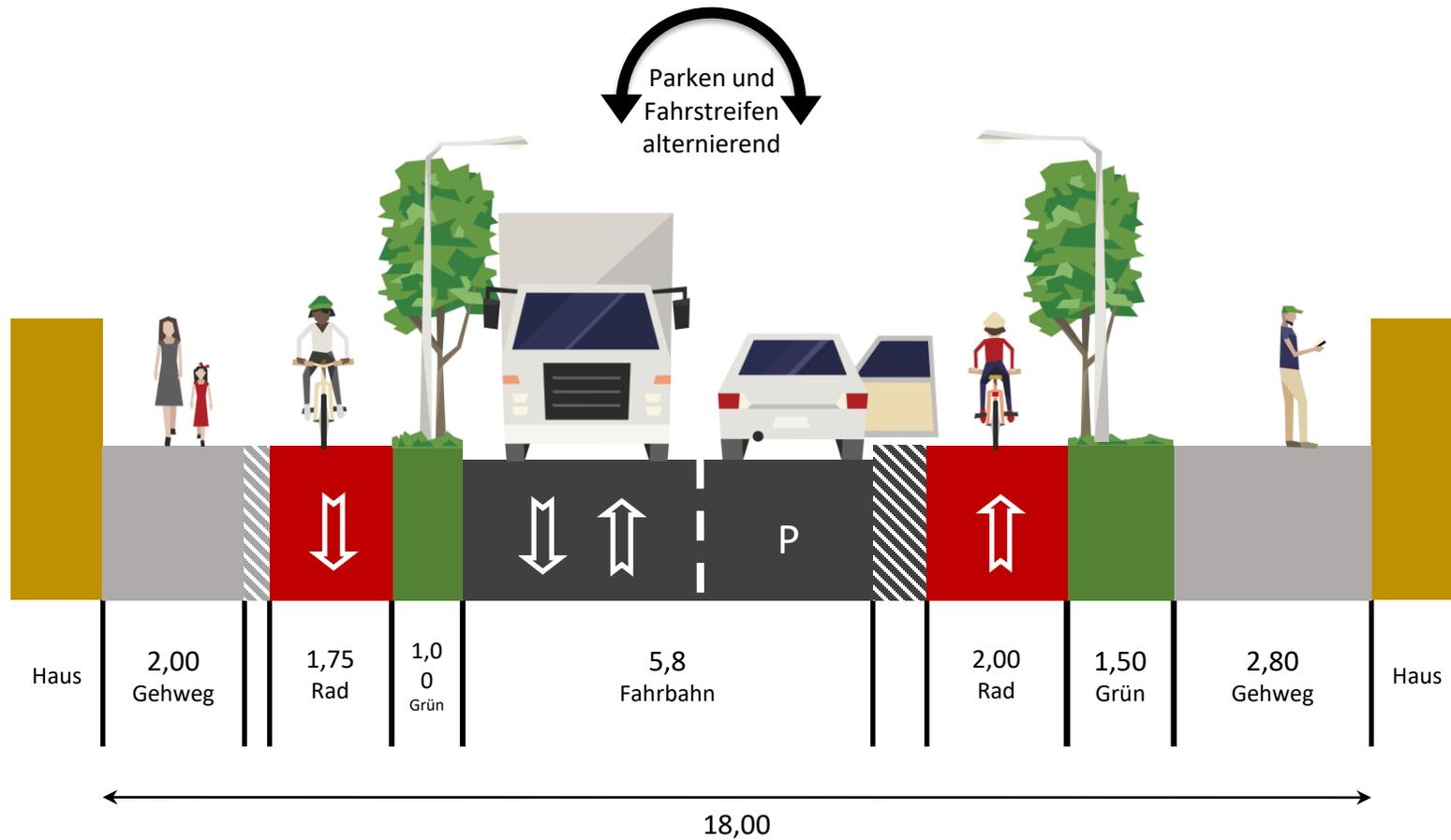
Waldowallee 64  
Ist-Zustand 2021

Blickrichtung: Süd



Waldowallee 64  
Ziel-Zustand

Blickrichtung: Süd



Vorteile:

- Stetige und übersichtliche Führung des Radverkehrs
- Parken wie im Bestand voll möglich
- Kein Queren des Radfahrstreifens zum Parken nötig

Nachteile:

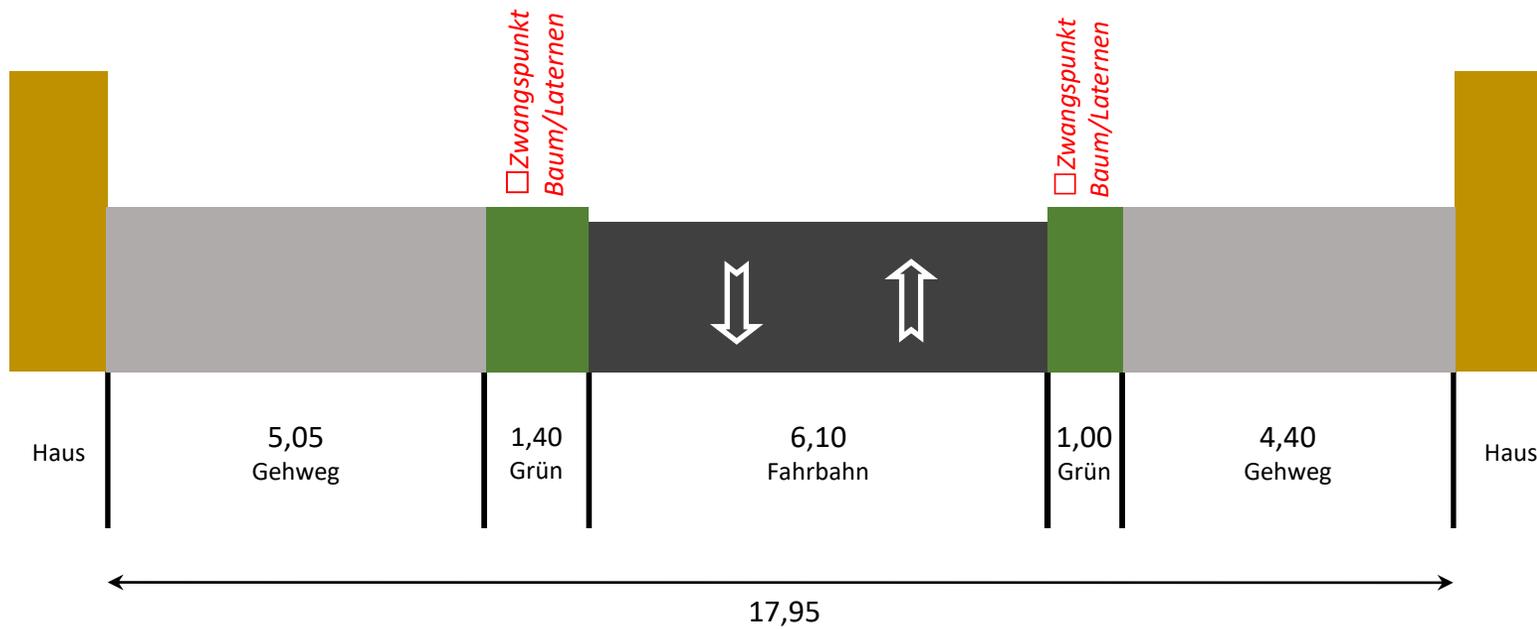
- Linker Gehweg nur Mindestmaß

# Straßenquerschnitt Höhe DRK

Machbarkeitsstudie Radverkehrsanlage Waldowallee

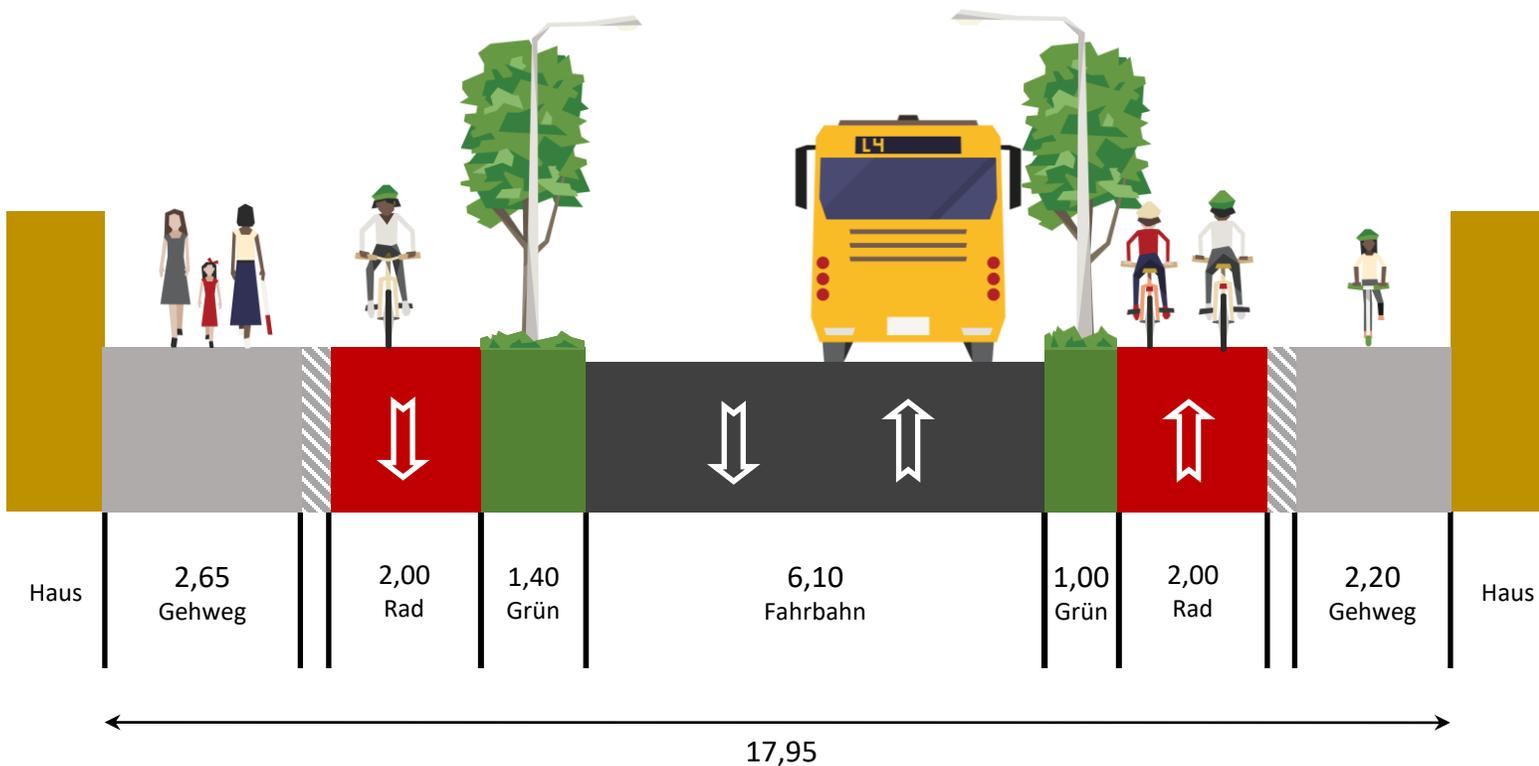
DRK  
Ist-Zustand 2021

Blickrichtung: Süd



DRK  
Ziel-Zustand

*Blickrichtung: Süd*



**Vorteile:**

- Stetige und übersichtliche Führung des Radverkehrs
- Kein Eingriff in Bestandsfahrbahn
- Kein Queren des Radfahrstreifens zum Parken nötig

**Nachteile:**

- Rechter Gehweg nur Mindestmaß, aber bisher teils garnicht vorhanden.

# Waldowallee – Zusammenfassung

Wir wollen anregen, dass:

1. auf Grundlage der vorliegenden Machbarkeitsstudie für den Ausbau von Radinfrastruktur in der Waldowallee geprüft wird, ob eine Finanzierung dieses Vorhabens aus den von SenUMVK finanzierten Bezirklichen Radverkehrsprogrammen möglich ist
2. geprüft wird, ob die Waldowallee in das Radverkehrsnetz im Rahmen von dessen Anpassung (vergleiche Begründung zu § 41 MobG) aufgenommen werden kann.

• Herzlichen Dank an:

- An Moritz Wühr für die Machbarkeitsstudie.
- Alle Anwohner:innen für fruchtbare Diskussionen.

• Danke für die Gelegenheit, das Konzept hier präsentieren zu dürfen.