

Anforderungen an die Ehrlichstraße

Nr.	Inhalt	Anzahl Betroffene	Wichtung (1-10)*	Bemerkung
A 1	Baumbestand erhalten	Alle Anwohner	9	
A 2	Belastung durch Emission klein halten	Anwohner Ehrlichstr.	9	Lärm, Staub, Abgas
A 3	Parkraum erhalten	Anwohner Ehrlichstr.	5	Zählung der aktuell verfügbaren Plätze erforderlich
A 4	Straßenbahn-Kups	Behinderte	#	nach EU-Verordnung
A 5	Straßenbahn Position und Anzahl Haltestellen	Alle Anwohner	8	Möglichst konfliktfrei mit übrigen Verkehr bauen
A 6	Radwege	200-300 Radfahrer	3	Möglichst alternative Wege benutzen siehe Anforderung Prinzenviertel
A 7	Fußgängerbereiche	1000-2000 Pers.	8	Wichtiger Lebensraum, Einkaufsmöglichkeiten
A 8	Schülerverkehr	300-400	9	Sichere Gehwege und Übergänge
A 9	Einkaufsmöglichkeiten erhalten / schaffen	Alle Anwohner	7	
A 10	Zugang für Versorgungsfahrzeuge erhalten	Alle Anwohner	7	

*Wichtung ergibt sich aus zwei Faktoren: 1. Anzahl der Betroffenen, 2. Wertung der Initiativgruppe

Anforderungen an die Infrastruktur Prinzenviertel insgesamt

Nr.	Inhalt	Anzahl Betroffene	Wichtung (1-10)	Bemerkung
P 11	Baumbestand erhalten	Alle Anwohner	9	Standortprägend
P 12	Durchgangsverkehr vermeiden	Alle Anwohner	8	gehört hier nicht hin
P 13	Straßenbahn	Anwohner Ehrlichstr.	8	Takt/Anzahl Linien könnte steigen
P 14	Anwohnerverkehr	500 Fahrzeuge	8	Neubaugebiet am Blockdammweg berücksichtigen Ausreichend dimensionierte Abflüsse
P 15	Ruhender Verkehr	500 Fahrzeuge	5	Analyse, wie viele Fahrzeuge mit Neubauprojekten hinzukommen
P 16	Radwege	500 /tag	8	Analyse der Radbewegungen notwendig, Radverkehr über Wandlitzstr./Traberweg umleiten